

TRANSPORTE EN HELICÓPTEROS

- Esperar el abordaje de la aeronave, en el sitio y postura indicados por su Jefe/a, a 30 metros del lugar de abordaje, con el casco con su barboquejo abrochado, tapones de oído, guantes y antiparras puestos.
- Aproximarse agachado, por el frente o un costado del helicóptero a plena vista del piloto y según sus indicaciones, transportando las herramientas al costado, abajo y paralelas al terreno.
- Mantenerse alejado de los rotores, en especial del ubicado en la parte posterior (rotor de cola).



- Antes del despegue, abrocharse el cinturón de seguridad y/o arnés de hombros. Despues de un aterrizaje, mantener abrochado el cinturón hasta que el piloto instruya abandonar la aeronave.

LANZAMIENTOS DE AGUA

- Cuando se efectúen lanzamientos de agua desde aeronaves, **el Jefe/a deberá retirar a su personal** de la zona que será blanco de la aeronave, ubicándolos en un lugar seguro.
- **Si usted no puede o no alcanza a retirarse deberá tomar las siguientes precauciones:**
 - a) **En terreno abierto**, tenderse de cara al suelo, con la cabeza en dirección de donde viene la aeronave, colocándose correctamente el casco. Separar los pies y afirmar la punta de las botas en la tierra. Con una mano sostener firmemente la herramienta a un costado del cuerpo y con la otra mano, sostener el casco y proteger la cara.
 - b) **En terreno cubierto de vegetación**, sostenerse firmemente de un árbol o arbusto a fin de no ser derribado por el impacto del agua. Evitar los árboles o arbustos secos, como también otros objetos que pueden ser desplazados por el agua.



PROCEDIMIENTOS PARA EL TRABAJO SEGURO DE BRIGADAS EN COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES



El combate de incendios forestales, realizado por las brigadas forestales, expone al personal a una serie de peligros, constituyéndose así en un trabajo de alto riesgo.

Por tal motivo, se reiteran estos procedimientos, los que, asociadas a una conducta de autocuidado, pueden convertir esta labor en un trabajo seguro para el personal.



LAS ETAPAS DEL COMBATE

- **Reconocimiento y evaluación:** El Jefe/a de la primera unidad en llegar al lugar, lo observa cuidadosamente para analizar las condiciones del terreno y los factores el comportamiento del fuego.
- **Planificación:** El Jefe/a establece el PLAN DE ACCIÓN, que dice dónde iniciar el ataque, el método a utilizar (QUÉ HACER y CÓMO HACERLO) y cómo distribuir al personal, lo que debe ser comunicado e instruido a todos los Brigadistas.
- **Despliegue:** Desplazamiento del personal a los lugares de trabajo.
- **Primer ataque:** Primera acción para la extinción del incendio.
- **Control:** Detención del avance del incendio, quedando aún fuego en el interior.
- **Liquidación:** Extinción de todo fuego y de puntos calientes dentro del área afectada.
- **Repliegue:** Retiro del personal, desde el lugar de trabajo hacia el vehículo. Se revisa la situación del personal, equipos y herramientas, que estén en buenas condiciones.



SEGURIDAD Y AUTOCUIDADO EN TODO MOMENTO

USE SIEMPRE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL:

- Casco con barboquejo
- Cubrefaz ignífugo.
- Antiparras con protección UV.
- Camisa de tela intrínsecamente ignífuga
- Guantes de trabajo
- Pantalón de tela intrínsecamente ignífuga
- Botas de combate
- Piola de algodón
- Bloqueador solar
- Tapones de oído
- Mochila de transporte de agua
- Mascarilla RESPRO



- MANTENGA LA COMUNICACIÓN CON SUS COMPAÑEROS Y JEFATURA EN TODO MOMENTO.
- SIEMPRE TENGA CLARAS LAS INSTRUCCIONES DE SU JEFATURA, EN ESPECIAL LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y LAS RUTAS DE ESCAPE.
- INFORME AL MOMENTO CUALQUIERA CONDICIÓN FÍSICA O MENTAL QUE NO LE PERMITA SEGUIR CON LA LABOR.
- MANTENGA SIEMPRE UNA ACTITUD DE AUTOCUIDADO.

TRABAJO EN LADERAS

- No trabajar cerca ni debajo de otros Brigadistas o de una máquina en operación. Mantener una distancia segura.
- Se debe prestar especial atención a rodados y a las pavesas que pueden provocar focos secundarios. Para ello, es importante designar un vigía.
- Tanto el ascenso como descenso deben ser en zigzag, para mantener energías. La herramienta debe llevarse hacia el valle.
- Si es necesario evacuar, nunca hacerlo hacia la parte superior, sólo hacia los costados o hacia abajo.

COMPORTAMIENTO EXTREMO

Un violento y súbito encendido o una rápida velocidad de propagación del fuego son peligrosas manifestaciones de comportamiento extremo, que se pueden producir en quebradas estrechas o de altas pendientes, cuando hay:

- Notorio aumento en la temperatura del aire.
- Combustible, continuo, fino y muerto que arde rápido o pesado que desprende mucho calor.
- Cambios en velocidad y dirección del viento.

En estas condiciones se producen explosiones incendiarias (blow up), carreras de fuego (run fire) o una tormenta de fuego (fire storm).

CERCADOS POR EL FUEGO

- Si usted se viera cercado por el fuego, debe mantener la calma, aspirar profundo, observar y pensar para decidir la vía de evacuación más segura.
- La vía de escape menos peligrosa será aquella donde la altura de las llamas permita apreciar lo que se encuentra al otro lado de ellas. Si observa una muralla de fuego, nunca escape por ese sector.