

LAS 19 SITUACIONES DE CUIDADO. IMPORTANCIA Y ELEMENTOS PARA IDENTIFICARLAS EN INCENDIOS FORESTALES

MIGUEL ANGEL AHUMADA



Antes de actuar con seguridad contra el incendio en un territorio no reconocido en el día, los brigadistas deben ser capaces de contestar las siguientes preguntas:

¿Pueden tener instrucciones precisas? Identifica quién es la persona de la que puedes tomar información.

1 **¡CUIDADO!** Al encontrarse en terreno desconocido que no logró ver de día



➤ ¿Puedes reunirte con los jefes de los recursos reemplazados?

➤ ¿Puedes observar el área o zonas de reconocimiento? Haz una lista de las formas en las que puedes observar el área que necesitas trabajar.

➤ ¿Han sido las rutas de escape y las zonas de seguridad meticulosamente exploradas y marcadas para el uso nocturno?

1 **¡CUIDADO!** Al encontrarse en terreno desconocido que no logró ver de día



Reduce los riesgos:

- ✓ Situando vigías
- ✓ Controlando las comunicaciones
- ✓ Retirándote en caso de tener dudas sobre las rutas de escape y las zonas de seguridad o la situación se vuelve demasiado compleja.

✓ Da ejemplos sobre:

- ❖ ¿qué se ha hecho para permitirte extinguir el fuego de manera segura en un terreno no visible de día?

1 **¡CUIDADO!** Al encontrarse en terreno desconocido que no logró ver de día



Hablemos sobre lo que representa una ruta de escape o una zona de seguridad:

✓ quiénes las identificarían y de qué manera deben ser marcadas.

✓ ¿Han sido ubicados peligros potenciales? ¿Pueden ser reducidos?

✓ ¿Cuáles son los peligros asociados?

✓ ¿Cómo se pueden trabajar?

1 **¡CUIDADO!** Al encontrarse en terreno desconocido que no logró ver de día



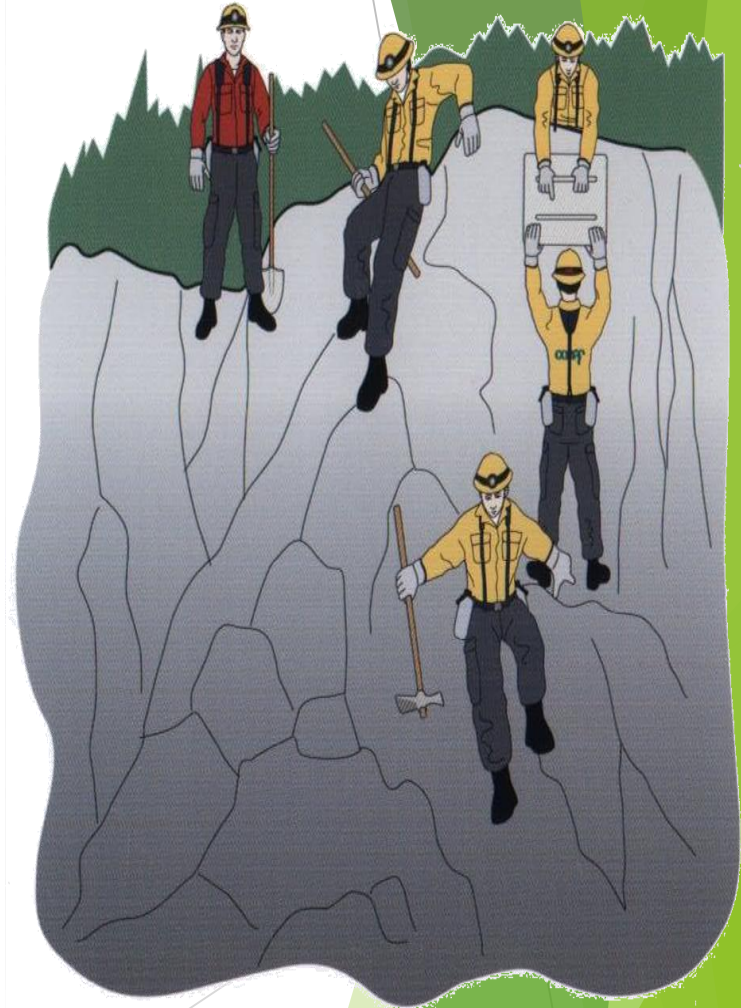
RUTAS DE ESCAPE

Una ruta de escape es una ruta planeada con antelación y sobreentendida para alcanzar una zona segura.

¿CUÁLES SON LAS PREOCUPACIONES PRINCIPALES AL ESCOGER UNA RUTA DE ESCAPE?

- Elige la ruta más cercana, y menos obstruida
- Planea más de una ruta de escape
- Evita una ruta de escape cuesta arriba

2; **¡CUIDADO!** Cuando no se han identificado áreas de seguridad y rutas de escape

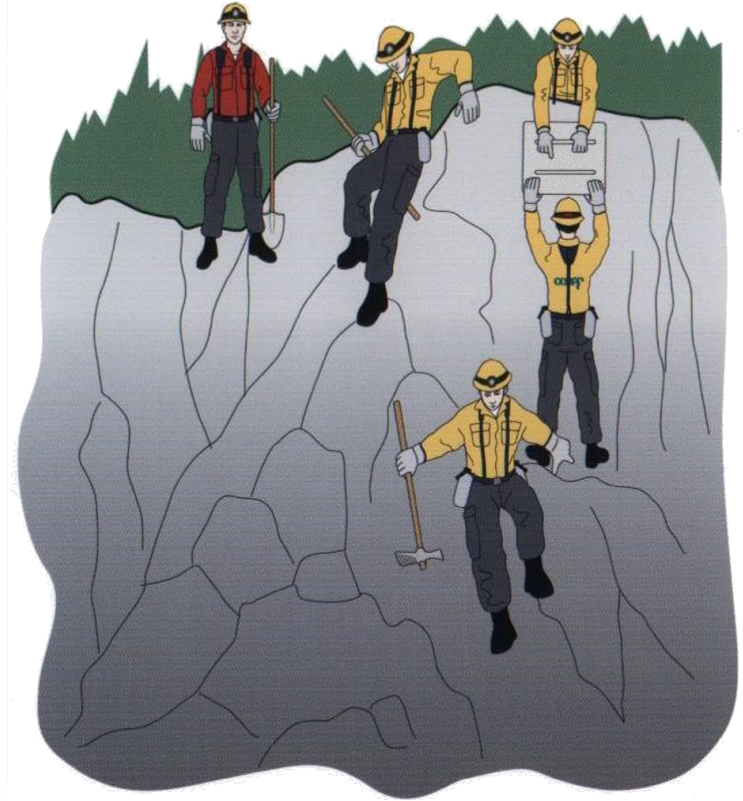


✓ **Reconoce el terreno y marca claramente la ruta para mejor visibilidad**

✓ **Determina tiempo de escape (considera la persona más lenta, el cansancio, y factores de temperatura).**

✓ **Reexamina continuamente la situación con respecto al progreso en el trabajo y la llegada de recursos adicionales.**

2 **¡CUIDADO!** Cuando no se han identificado áreas de seguridad y rutas de escape

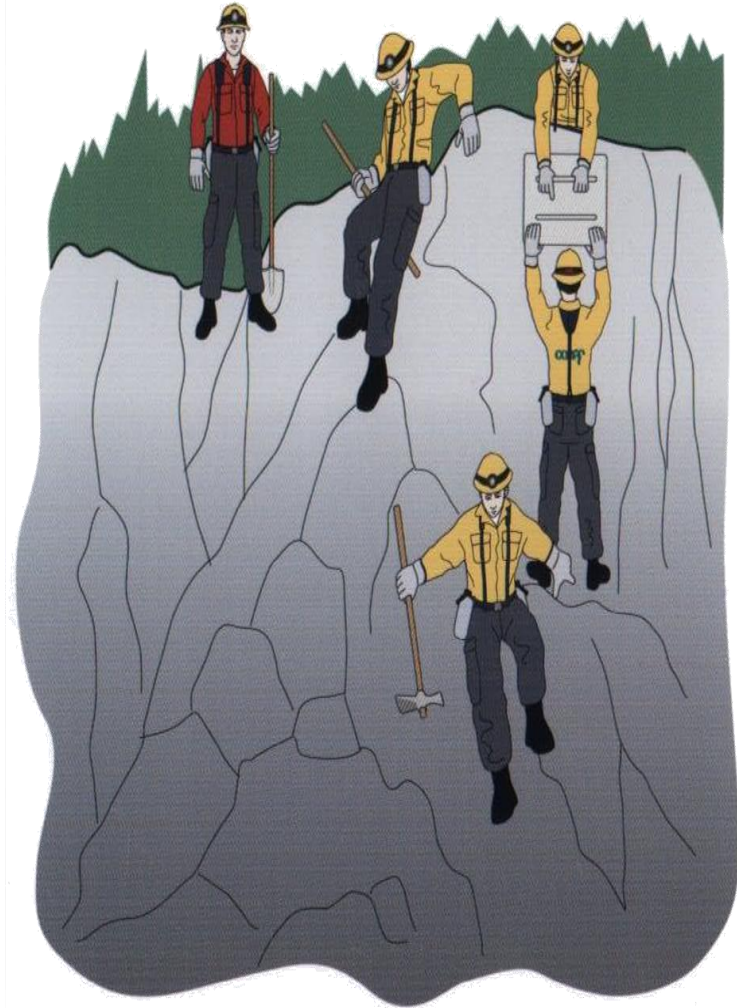


✓ **Asegúrate que todo el personal de línea conozca las rutas de escape.**

ZONA DE SEGURIDAD

Una zona de seguridad es una ubicación donde el brigadista amenazado puede encontrar refugio adecuado de un fuego próximo.

2; **¡CUIDADO!** Cuando no se han identificado áreas de seguridad y rutas de escape

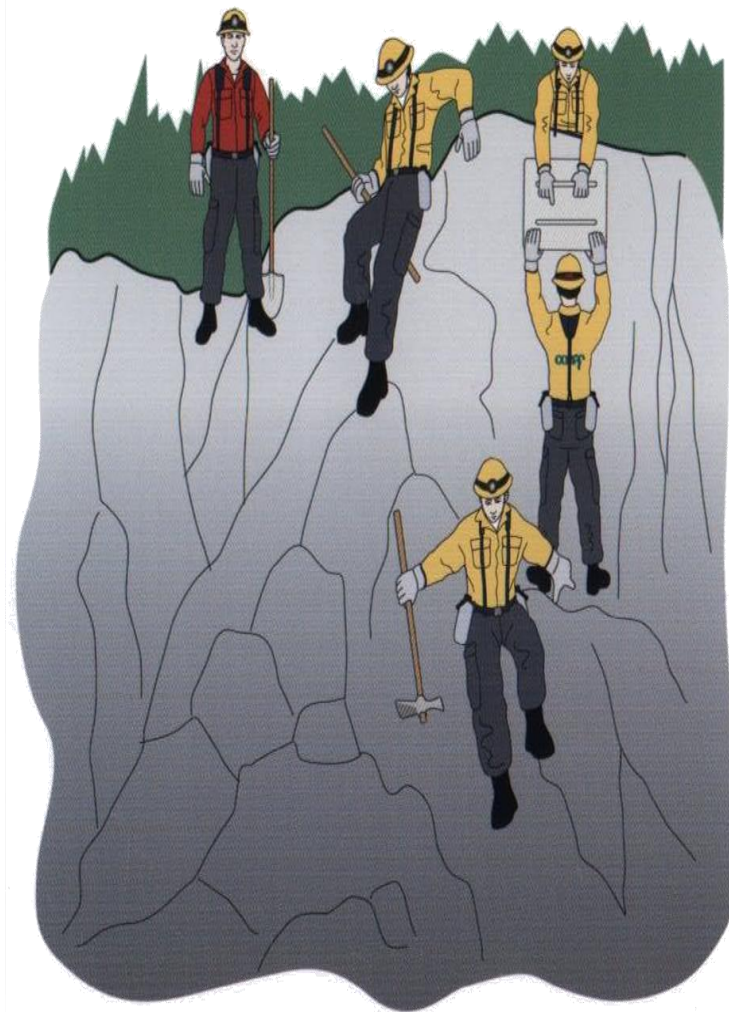


¿CÓMO RECONOCES ADECUADAMENTE UNA ZONA DE SEGURIDAD?

➤ Considera la distancia desde el incendio del cual se escapa, así como la topografía, los vientos, el comportamiento del fuego, los combustibles en el área.

➤ Las mejores ubicaciones son normalmente “zonas limpias de combustibles”, aquella con un mínimo o con carencia de vegetación, en tierra/aérea, o grandes cuerpos de agua.

2 **¡CUIDADO!** Cuando no se han identificado áreas de seguridad y rutas de escape



✓ La dimensión debe ser suficiente para todos los recursos presentes (personas y/o equipos), con un mínimo de distancia del incendio de, por lo menos, cuatro veces el máximo de altura de las llamas.

✓ La ubicación debe ser muy bien reconocida y marcada por motivos de visibilidad en todo momento.

✓ La ubicación debe ser reexaminada en relación con la línea del progreso en el trabajo, del cansancio, o de los cambios en el comportamiento del fuego, y la llegada de recursos adicionales.

2 **¡CUIDADO!** Cuando no se han identificado áreas de seguridad y rutas de escape



✓ ¿Puedes hacerle preguntas a pobladores locales?

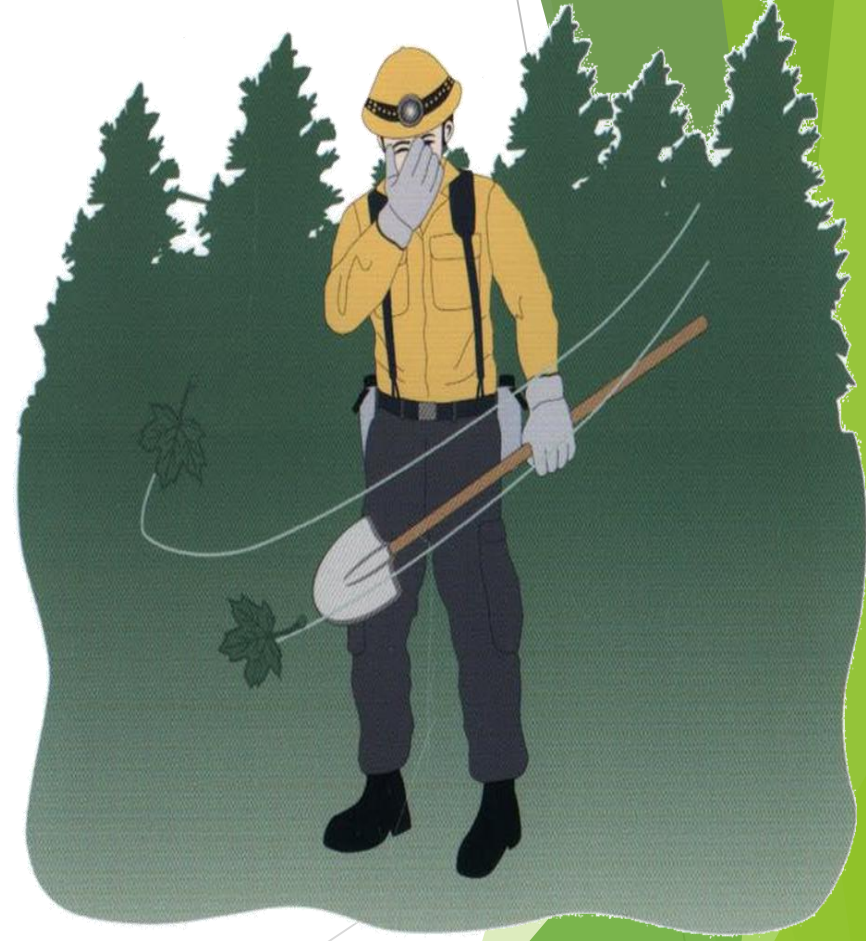
✓ ¿Qué tipo de preguntas harías?

✓ ¿La CENCOR te proporciona información apropiada sobre el tiempo?

✓ ¿Qué tipo de pronósticos sobre el tiempo puedes conseguir?

✓ ¿Qué otra información local y del tiempo buscas?

3 **¡CUIDADO!** Al no estar familiarizado con el tiempo atmosférico y factores locales que influyen en el comportamiento del fuego



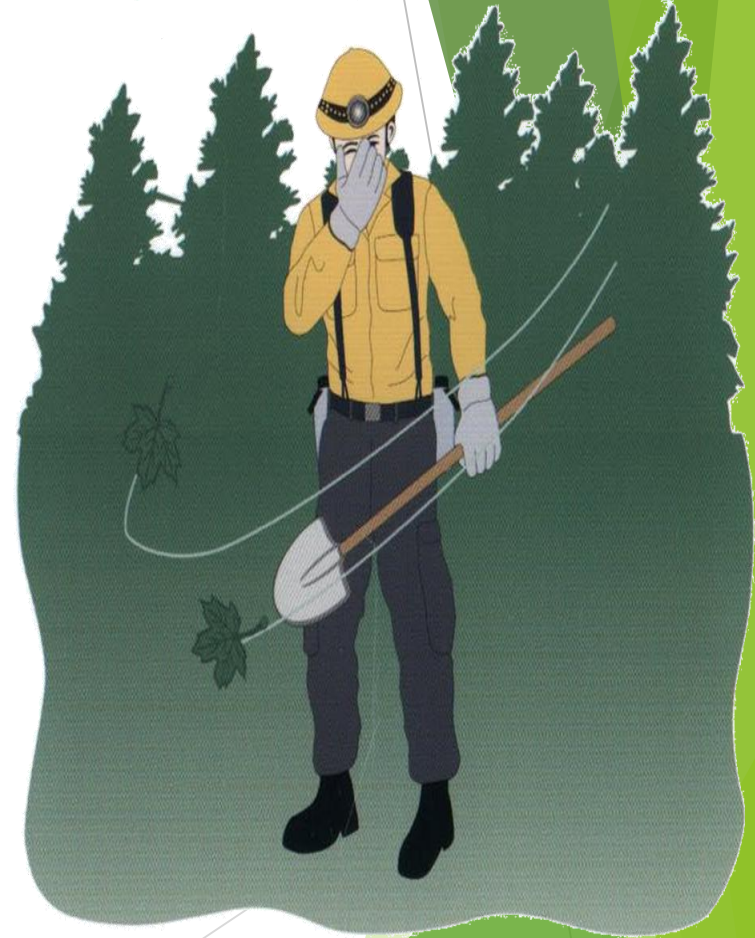
➤ ¿Puedes conseguir información de los recursos que han estado en el incendio?

➤ ¿Qué preguntarías al equipo al que estás reemplazando?

➤ ¿Hay alguna otra manera para conseguir información?

➤ Haz una lista sobre fuentes de información comunes sobre los factores locales y del tiempo.

3 **¡CUIDADO!** Al no estar familiarizado con el tiempo atmosférico y factores locales que influyen en el comportamiento del fuego



PARA REDUCIR RIESGOS:

✓ Basa todas tus acciones en el comportamiento del fuego pronosticado y actual.

✓ Sitúa a vigías

✓ Establece rutas de escape y zonas de seguridad

✓ ¡Toma precaución de más!

✓ ¿Alguna experiencia para compartir??

3 **¡CUIDADO!** Al no estar familiarizado con el tiempo atmosférico y factores locales que influyen en el comportamiento del fuego



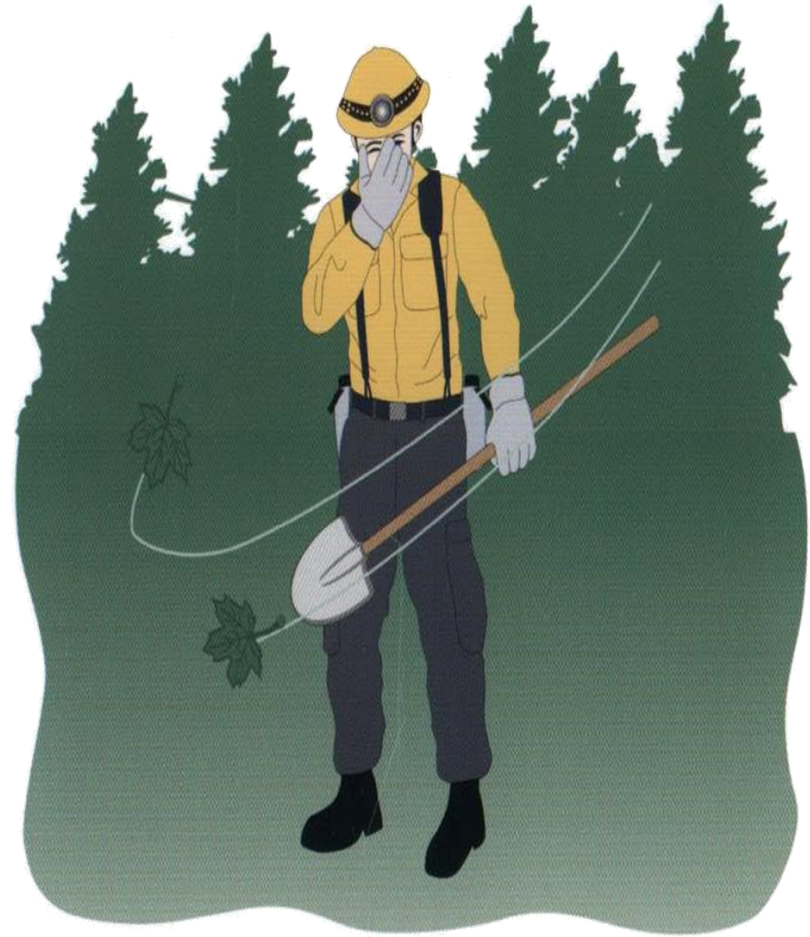
Los pronósticos sobre el tiempo en la zona deben ser requeridos especialmente:

3 **¡CUIDADO!** Al no estar familiarizado con el tiempo atmosférico y factores locales que influyen en el comportamiento del fuego

➤ Para aquellos fuegos que tienen potencial de llegar a tener un comportamiento extremo,

➤ Aquellos que han rebosado los límites de un ataque inicial,

➤ O están ubicados en áreas donde se han emitido advertencias de alerta roja.



Es de vital importancia que los brigadistas obtengan información sobre las estrategias, tácticas o peligros preguntándose a sí mismos las siguientes preguntas:

✓ ¿Se puede establecer comunicación para enterarse sobre la estrategia, tácticas o peligros?

✓ Habla sobre maneras en las que se puede establecer comunicación, por ejemplo:

- contactar con alguien que ya está en el incendio y preguntarle qué tácticas y estrategias están funcionando y cuáles no,
- ¿de qué riesgos han sido testigos?, etc.

4 **¡CUIDADO!** Al no estar informado de las estrategias, tácticas y peligros



➤ ¿Puede un reconocimiento seguro identificar riesgos potenciales?

➤ Métodos diferentes de reconocer un incendio (ej. utilizando a un vigía de tu equipo o un reconocimiento de línea, utilizando un ataque aéreo o un observador en un avión.

➤ Comenta los tipos de riesgos con los que te puedes encontrar y formas de mitigarlos. Ejemplo: Llegar a un incendio de noche, o una persona con instrucción de construir una línea pendiente abajo con el fuego bajo ella. ¿Cómo podrías hacer de esto una situación segura?

4 **¡CUIDADO!** Al no estar informado de las estrategias, tácticas y peligros



✓ ¿Han cambiado las estrategias, las tácticas o los riesgos desde que se informó de ellos por última vez?

✓ Situaciones que puedan alterar la manera en la que extingues un incendio. (ej. cambios en la dirección del viento, recursos que esperabas y no llegan, etc.)

✓ Nuevos riesgos que pueden suceder en la línea de fuego (ej. raíces ardiendo y árboles viniéndose abajo, vientos cambiando la dirección y velocidad, etc.)

4 **¡CUIDADO!** Al no estar informado de las estrategias, tácticas y peligros



¿Puedes encontrar instrucciones de tu supervisor?

➤ Importancia de una comunicación constante y sobre el asegurar que los brigadistas están de acuerdo con las estrategias y tácticas.

➤ Por ejemplo, si un equipo decide hacer un contrafuego, pero no informan a otros recursos presentes, entonces, ¿qué puede pasar?

4 **¡CUIDADO!** Al no estar informado de las estrategias, tácticas y peligros



PARA REDUCIR LOS RIESGOS

➤ Posiciona a vigías

➤ Identifica rutas de escape y zonas de seguridad

➤ Considera la retirada hasta que estés informado

➤ No abandones el punto de anclaje o las instrucciones operacionales, hasta que hayas obtenido toda la información pertinente.

➤ Busca la forma para informar a los brigadistas sobre estrategias, tácticas y riesgos.

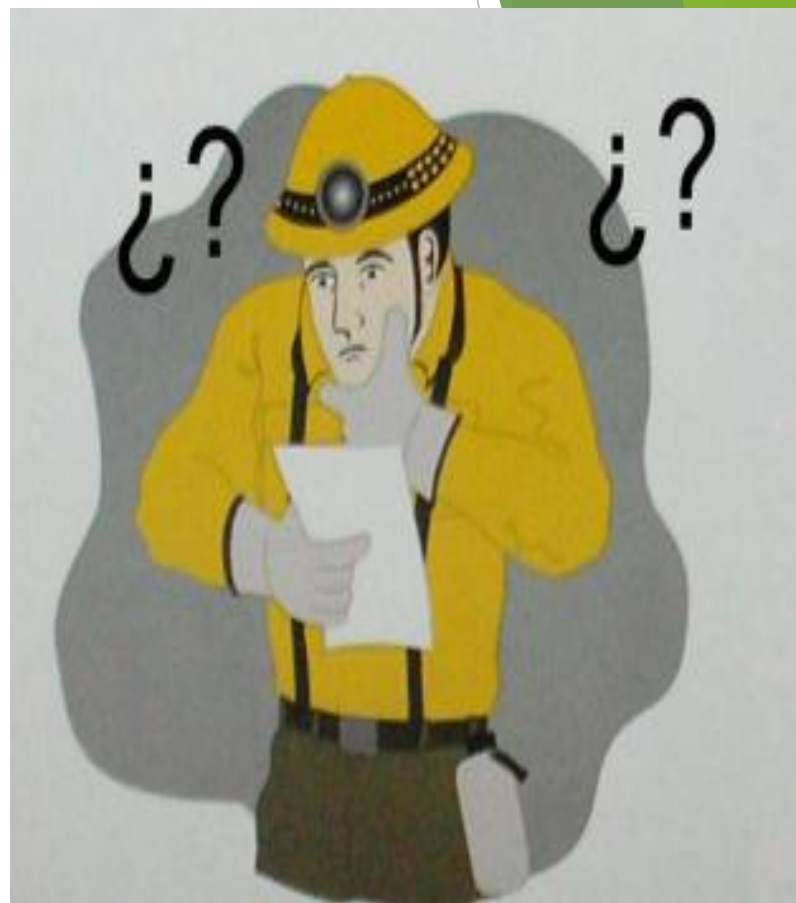
4 **¡CUIDADO!** Al no estar informado de las estrategias, tácticas y peligros



LAS INSTRUCCIONES Y LAS MISIONES NO ESTÁN CLARAS

Cada brigadista dará y recibirá instrucciones en algún momento de su trabajo. Las instrucciones son una manera efectiva para difundir información que pueda hacer el trabajo del brigadista más seguro y fácil de realizar. A la hora de dar instrucciones, es importante mantener las siguientes preguntas en mente y permanecer perceptivo a cómo la audiencia estará recibiendo la información:

5 **¡CUIDADO!** Cuando las instrucciones y tareas son poco claras



➤ ¿El personal hace preguntas?

➤ ¿Te quedan miradas como de «no entender nada»?

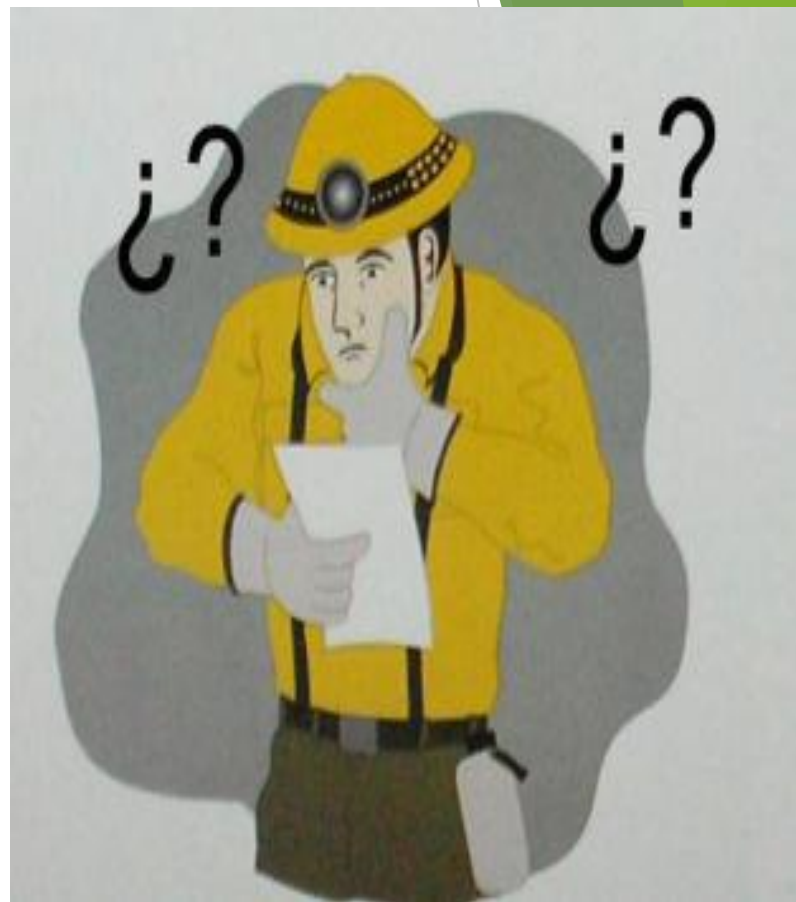
➤ ¿Qué reacción buscas para asegurarte de que te están entendiendo?

➤ ¿Toman notas?

➤ ¿Repiten la información?

➤ ¿De qué otras maneras pueden identificar que tus instrucciones están siendo entendidas?

5 **¡CUIDADO!** Cuando las instrucciones y tareas son poco claras

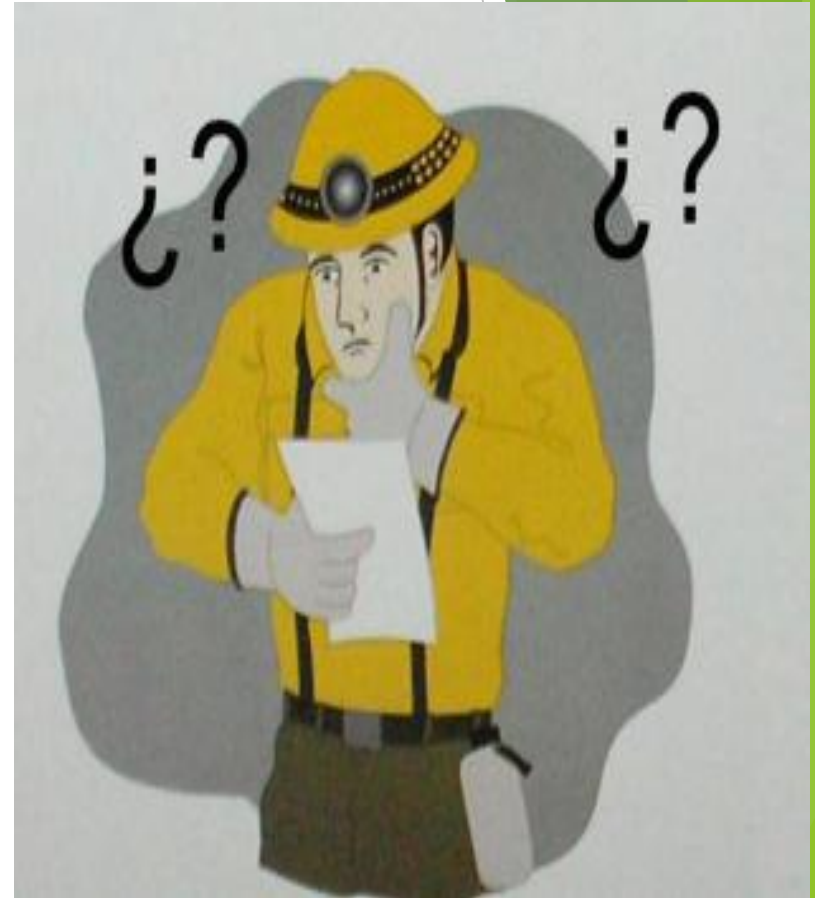


✓ ¿Has dado toda la información necesaria?

✓ ¿Cómo te asegurarás de que has cubierto todo lo necesario?:

- ❖ Tarea
- ❖ Ubicación
- ❖ Comunicación
- ❖ Peligros
- ❖ Quién, Cuando, etc.

5 **¡CUIDADO!** Cuando las instrucciones y tareas son poco claras



✓ Es también importante para el brigadista que está recibiendo instrucciones ser consciente de lo siguiente:

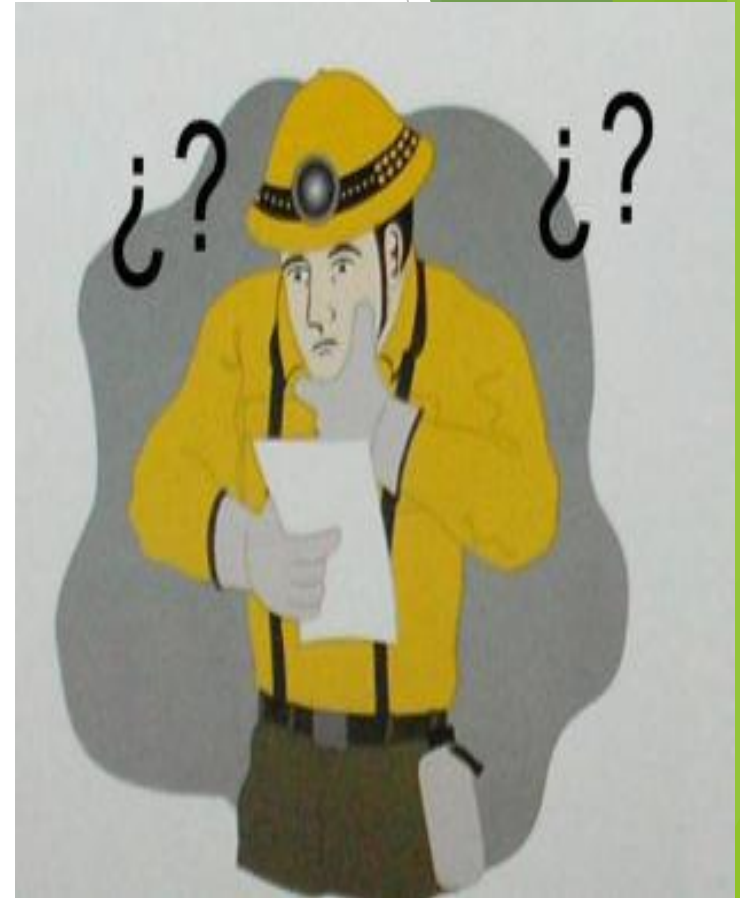
❖ ¿Está escuchando realmente?

❖ ¿Qué hace para prestar atención a todo lo que se está diciendo?

❖ ¿Ha entendido las tareas encomendadas, la ubicación, y la naturaleza y la localización de los peligros?

❖ ¿Entenderá por si mismo o da un paso adelante y hace preguntas?

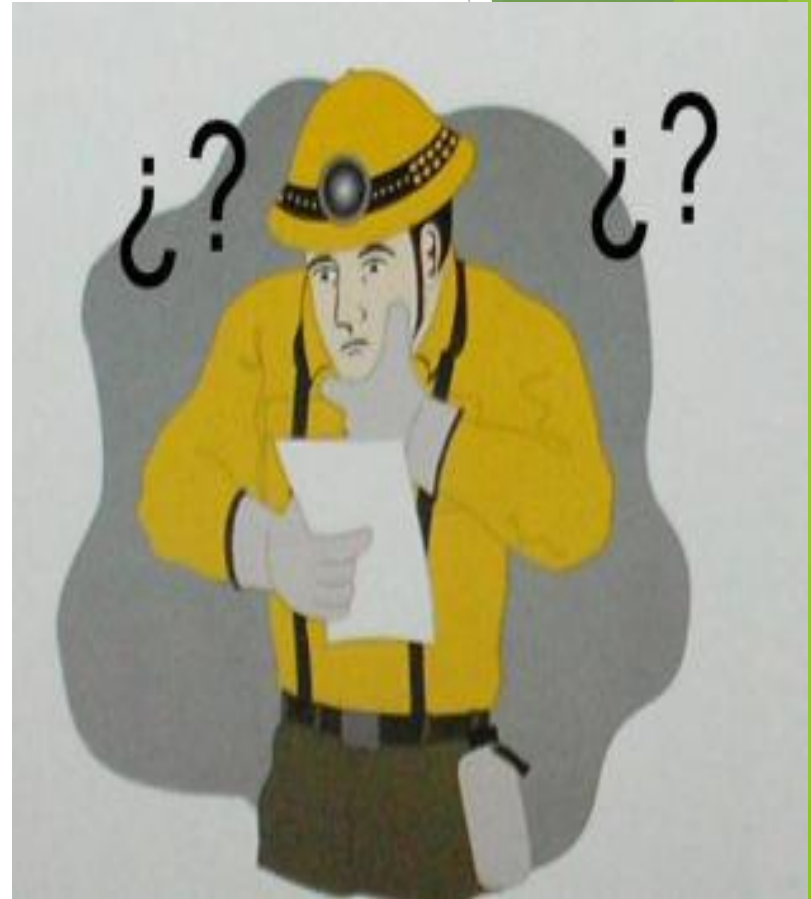
5 **¡CUIDADO!** Cuando las instrucciones y tareas son poco claras



Para reducir los riesgos, tómate tiempo y hazlo bien! Debes conocer la ubicación de la tarea encomendada y:

- ✓ Qué se va a hacer?
- ✓ A quién tienes que informar y cada cuanto has de informar?
- ✓ Cuándo se espera que completes la tarea?
- ✓ Peligros
- ✓ Frecuencias en planes de comunicación
- ✓ Comportamiento del tiempo y del fuego
- ✓ Estado de fuerzas de apoyo

5 ¡CUIDADO! Cuando las instrucciones y tareas son poco claras



NO HAY COMUNICACIÓN CON LOS MIEMBROS DEL EQUIPO, SUPERVISORES Y FUERZAS ADJUNTAS

6 **¡CUIDADO!** Si no hay comunicación entre el personal



- La situación es un peligro que debe ser mitigado manteniendo buena comunicación mientras se trabaja en incendios.

✓ ¿Se puede establecer la comunicación? ¿cómo?

✓ ¿Conocen todos los grupos sus responsabilidades respecto a la comunicación?

6 **¡CUIDADO!** Si no hay comunicación entre el personal



Reduce el riesgo:

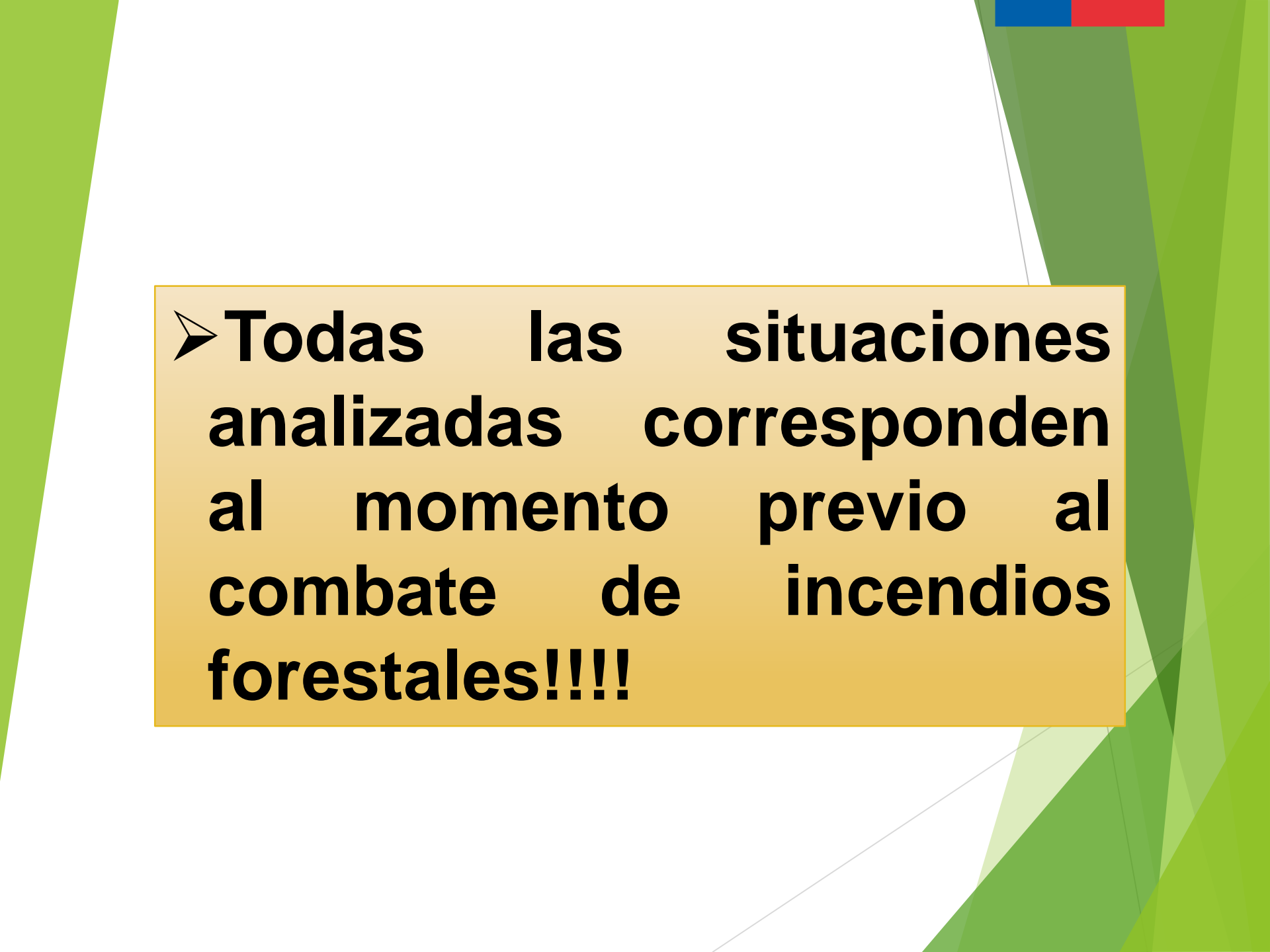
➤ Si la situación es compleja, espera hasta que las comunicaciones sean establecidas.

➤ Incendios donde una comunicación inadecuada afectó a la productividad del equipo o estuvo a punto.

➤ Habla sobre como tu remediarías la situación o cómo la corregirías en un futuro.

6 **¡CUIDADO!** Si no hay comunicación entre el personal





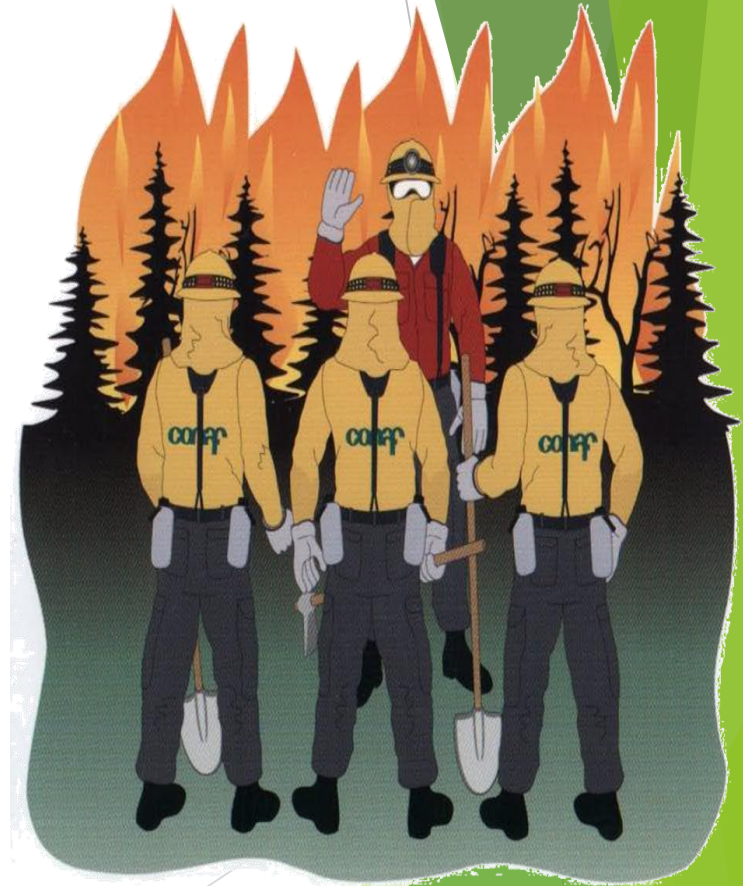
➤ **Todas las situaciones analizadas corresponden al momento previo al combate de incendios forestales!!!!**

INCENDIOS NO RECONOCIDOS Y EVALUADOS

Esta situación de cuidado surge durante el momento del ataque inicial y cada vez que los recursos llegan al incendio.

Antes de actuar en el incendio, se deben considerar las siguientes situaciones:

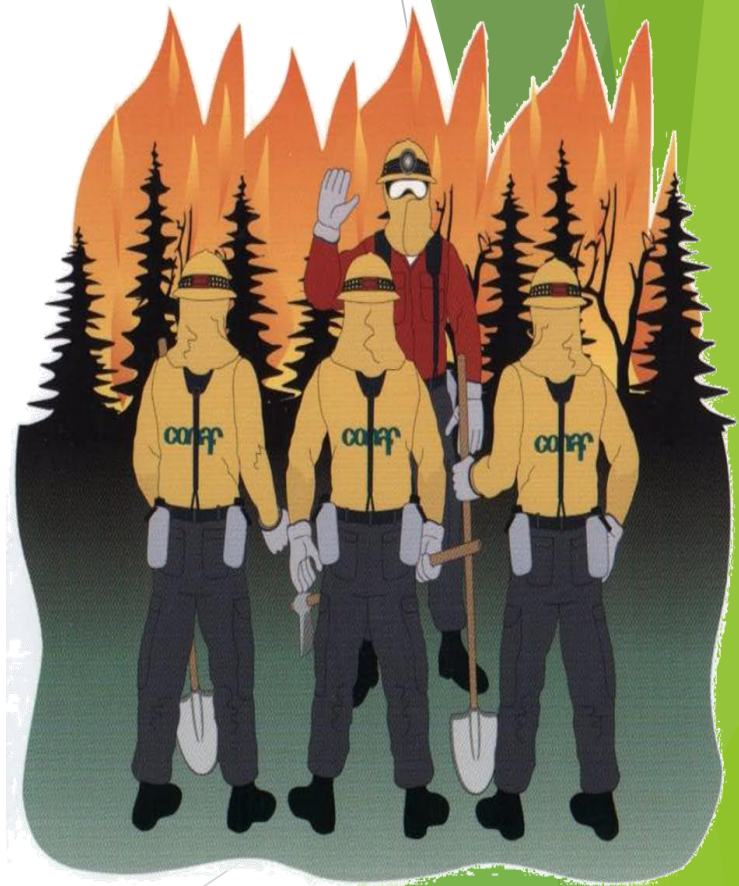
7 ¡¡CUIDADO!! Cuando el incendio no ha sido reconocido ni evaluado.



➤ ¿Puedes observar personalmente el incendio o debes utilizar otro medio de reconocimiento? Describe las formas en las que puedes reconocer y evaluar el incendio.

➤ ¿Sabes la ubicación del perímetro de fuego? Habla sobre las situaciones en las que el perímetro de fuego no es obvio. (Incendios erráticos, etc.)

7 **¡¡CUIDADO!!** Cuando el incendio no ha sido reconocido ni evaluado.

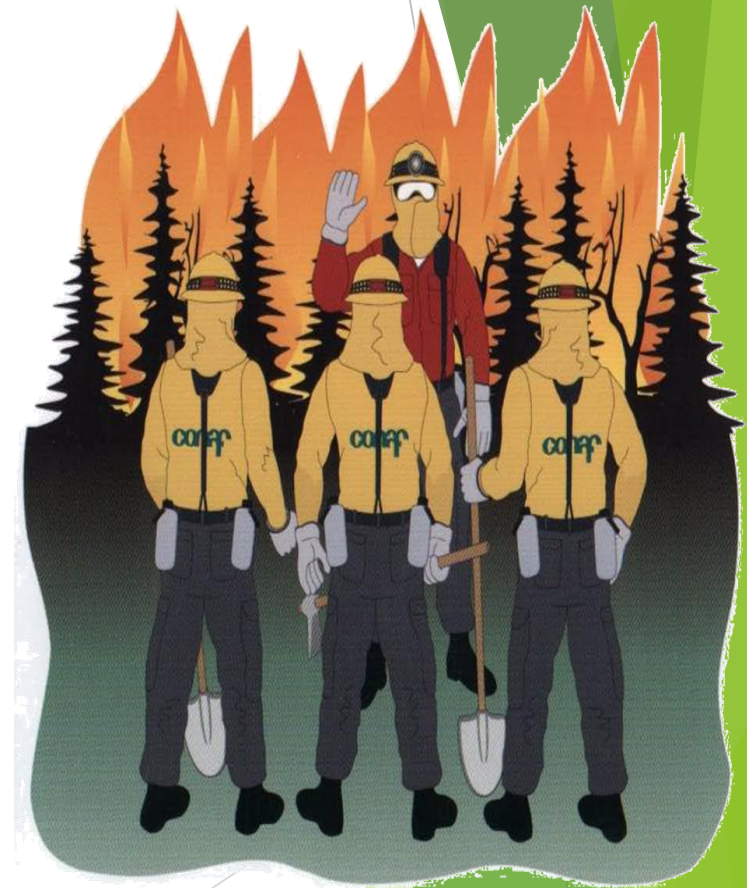


➤ ¿Sabes la dirección de avance del incendio?

➤ ¿Cuándo no es obvia la dirección de avance del incendio? (Cambios de dirección de viento, incendios irregulares, etc.)

➤ ¿Incrementa el riesgo la dirección de avance del incendio?.

7 **¡¡CUIDADO!!** Cuando el incendio no ha sido reconocido ni evaluado.



➤ ¿Conoces los combustibles y su condición?

➤ ¿Qué tipo de información supones por lo que conoces sobre los tipos de combustibles? (focos secundarios de fuego en pastizales, potencial de comportamiento extremo en combustibles explosivos)

- ¿Existen peligros topográficos? ¿Qué puedes suponer sobre el tipo de terreno que cubre el fuego? (Pendiente, efecto chimenea, aspecto, etc.)

7 ¡¡CUIDADO!! Cuando el incendio no ha sido reconocido ni evaluado.



➤ ¿Existe información suficiente para establecer un plan de ataque?

➤ ¿Cuándo tienes suficiente información para comenzar a extinguir el fuego? ¿Qué necesitas saber?

➤ ¿Existe algún otro peligro? ¿Has hablado sobre factores específicos en el área en la que estás trabajando? (Cazadores, sequía, zonas problemáticas, etc.)

7 **¡¡CUIDADO!!** Cuando el incendio no ha sido reconocido ni evaluado.



Para reducir los riesgos:

- Sitúa vigías hasta que el incendio esté evaluado y las rutas de escape y las zonas de seguridad estén establecidas.

- Retírate si la situación es demasiado compleja.

- Revisa los incendios donde has tenido que esperar hasta que el área en la cual tú fuiste asignado para trabajar fue reconocida y evaluada antes de que se te permitiera situarte al frente.

7 ¡¡CUIDADO!! Cuando el incendio no ha sido reconocido ni evaluado.



Cuando decidas dónde construir un cortafuego, las siguientes consideraciones deben ser analizadas:

➤ ¿Puedes mantener la línea sin el fuego amenazando alrededor?

➤ ¿Cómo te proteges de perder la línea y asegurar tu seguridad si hay peligro del fuego alrededor tuyo?

➤ ¿Hay zonas de seguridad y rutas de escape apropiadas? Revisa lo que constituye una zona de seguridad y una ruta de escape adecuada.

8

¡CUIDADO! Al construir una línea de fuego sin anclaje seguro



➤ ¿Quién tiene la responsabilidad de designarlas y continuar asegurando que son apropiadas?

Haz una lista de algunos buenos puntos de anclaje.

8 **¡CUIDADO!** Al construir una línea de fuego sin anclaje seguro



➤ ¿Has situado buenos vigías?

➤ ¿Dónde deberían los vigías estar situados?

➤ ¿Quién puede ser un vigía?

➤ ¿Tienes buena comunicación?

➤ ¿Con quién necesitas estar en contacto?

➤ Si las comunicaciones no son buenas, ¿qué puedes hacer para mejorarlas?

8 **¡CUIDADO!** Al construir una línea de fuego sin anclaje seguro



✓ Para reducir los riesgos, comienza la línea en otra ubicación.

➤ Situaciones donde se ha reubicado la línea, debido a que el punto de anclaje no detenía el fuego.

8 ¡**CUIDADO!** Al construir una línea de fuego sin anclaje seguro



➤ Como norma general, construye la línea desplazándote cuesta arriba.

➤ Muchos brigadistas han perdido sus vidas atacando incendios desde arriba.

➤ Si no hay otra alternativa viable para construir una línea cuesta abajo, procede sólo después de sopesar las consideraciones siguientes:

9 ¡¡CUIDADO!!

Cuando se construye una línea de fuego ladera abajo sobre el incendio.



- ✓ ¿Ha sido en el área reconocido el perímetro y el comportamiento del fuego? Habla sobre lo que es necesario saber sobre el perímetro y el comportamiento del fuego antes de construir un cortafuegos cuesta abajo con el fuego por debajo

- ✓ ¿Estará la dirección del viento a tus espaldas? ¿Permanecerá allí?

- ✓ Habla sobre cómo el viento puede cambiar cuando estás en una pendiente (ej. momento del día, brisas cuesta arriba y cuesta abajo, etc.)

9 ¡¡CUIDADO!!

Cuando se construye una línea de fuego ladera abajo sobre el incendio.



➤ ¿Está el área libre de chimeneas y cañones estrechos (surcos, barrancos)?

¿Cómo gestionarías la ubicación de la línea si hubieran chimeneas y cañones estrechos por debajo donde necesitarías estar trabajando?

¿Hay zonas de seguridad y rutas de escape apropiadas mientras progresas cuesta abajo?

9 ¡¡CUIDADO!!

Cuando se construye una línea de fuego ladera abajo sobre el incendio.



✓ ¿Cómo mantienes esas zonas de seguridad y rutas de escape apropiadas mientras avanzas cuesta abajo?

➤ ¿Han sido posicionados los vigías? ¿Qué necesitan los vigías para hacer guardia?

➤ ¿Tienes buena comunicación, especialmente con los vigías y equipos que trabajan contigo?

9 ¡¡CUIDADO!!

Cuando se construye una línea de fuego ladera abajo sobre el incendio.



➤ ¿Cuáles son algunos de los peligros que pueden surgir por la falta de comunicación con vigías y el resto del equipo que trabaja contigo?

¿Cuáles son los beneficios de mantener una buena comunicación?

➤ ¿Tienes recursos apropiados para finalizar la misión?

➤ ¿Qué recursos adicionales necesitarías para encargarte de una misión que incluye la construcción de un cortafuegos cuesta abajo con fuego por debajo?

9 ¡¡CUIDADO!!

Quando se construye una línea de fuego ladera abajo sobre el incendio.



➤ ¿Está el apoyo aéreo disponible en caso de ser necesitado? ¿Qué beneficios pueden proporcionar los recursos aéreos?

➤ ¿Cuál podría ser un peligro añadido debido a los recursos aéreos en éste tipo de situación?

¿Ha sido todo el mundo informado sobre la misión, del comportamiento del fuego, del tiempo, de la comunicación, de las rutas de escape, riesgos y tácticas?

9 ¡¡CUIDADO!!

Cuando se construye una línea de fuego ladera abajo sobre el incendio.



➤ Si la respuesta es 'no' a alguna de estas preguntas, considera otras tácticas y provee de seguridad en primer lugar.

➤ Nunca pongas en peligro las rutas de escape y las zonas de seguridad por la construcción de la línea.

➤ Recuerda a todos que una revisión de la situación es responsabilidad y derecho de cada brigadista.

9 ¡¡CUIDADO!!

Cuando se construye una línea de fuego ladera abajo sobre el incendio.

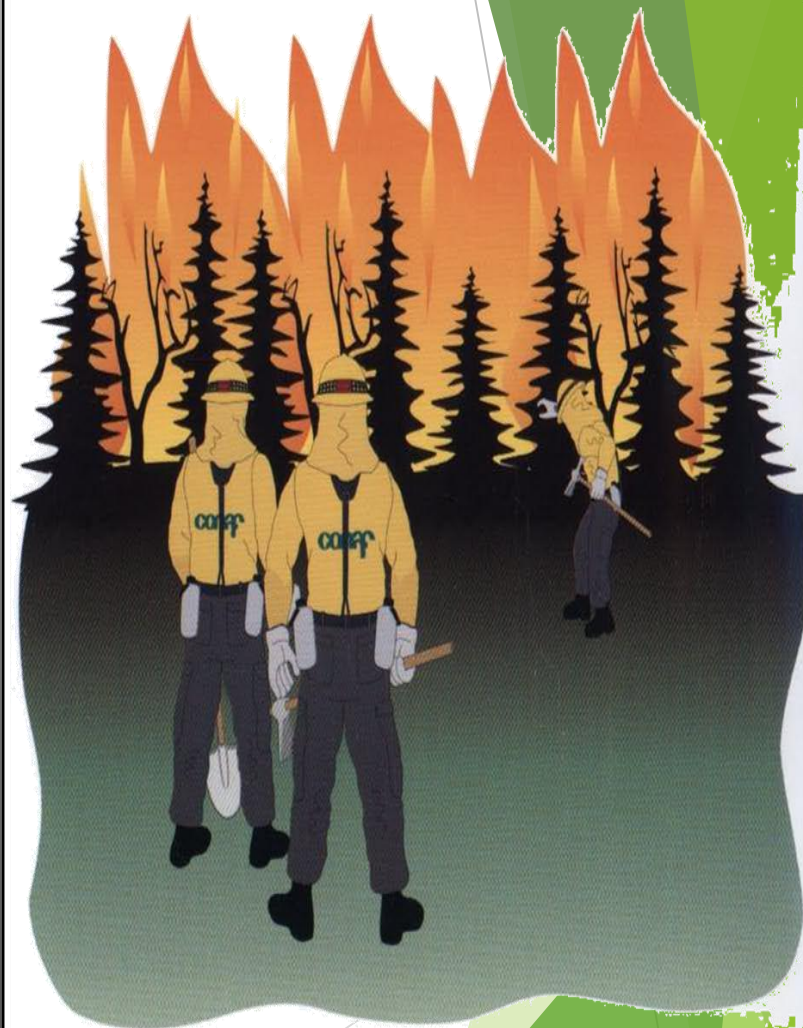


INTENTANDO UN ATAQUE FRONTAL A UN INCENDIO

El intentar un ataque frontal a un incendio está reconocida como una Situación de Cuidado y es una táctica potencialmente peligrosa.

Si en tu táctica está incluido un ataque frontal, la siguiente lista de control debe estar apropiadamente dirigida antes de entablar combate con el fuego:

10 ¡**CUIDADO!** Al intentar un ataque frontal a un incendio de magnitud



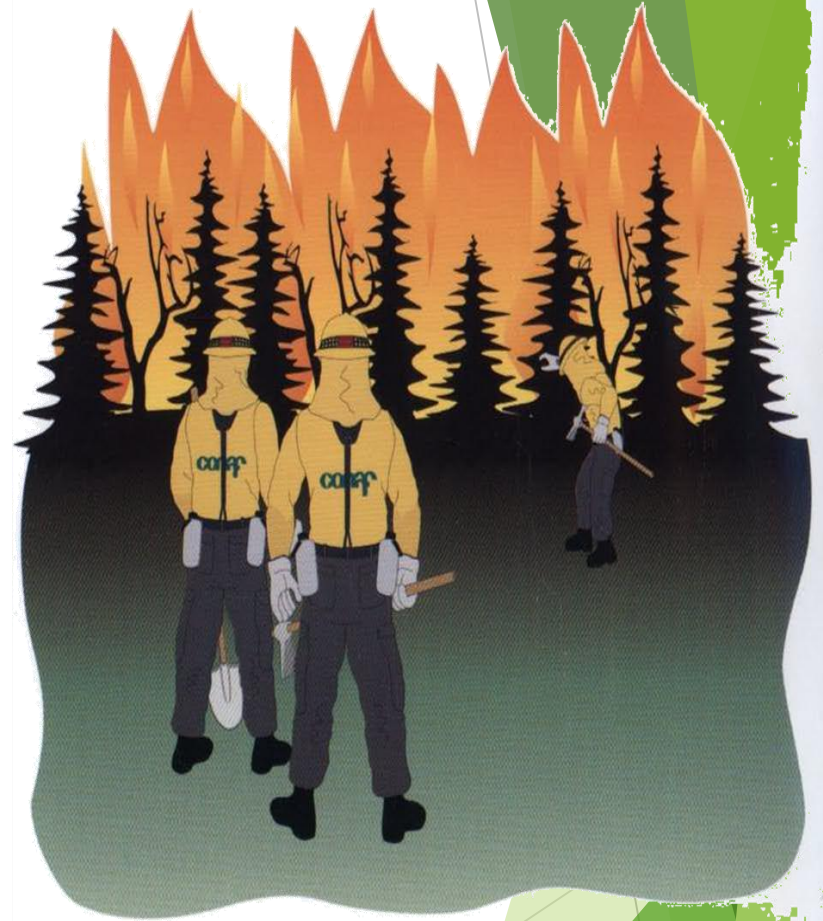
➤ ¿El fuego ha sido explorado y evaluado?

➤ ¿Quién reconocerá y evaluará el fuego y qué están buscando?

➤ ¿Tu posición es defendible? Haz una lista de lo que hace que la posición de un bombero sea defendible. (Puntos de sujeción, zonas de seguridad, rutas de escape, etc.)

➤ ¿Son adecuadas las rutas de escape y las zonas de seguridad? Revisa lo que representa una zona de seguridad y una ruta de escape apropiada.

10 ¡**CUIDADO!** Al intentar un ataque frontal a un incendio de magnitud



✓ **¿Tienes un punto de anclaje?**

✓ **¿Cómo establecerías un punto de anclaje para un ataque frontal en un incendio?**

✓ **¿Tienes recursos suficientes para completar el ataque? Habla sobre cosas que necesitas considerar; por ejemplo, si el ataque frontal fallara, ¿tienes un plan de apoyo?**

✓ **¿Estás informado de la estrategia, de las tácticas y de los peligros? Toma en consideración qué podría pasar en el caso que alguien tuviera un enfoque diferente al tuyo,**

10 **¡CUIDADO!** Al intentar un ataque frontal a un incendio de magnitud

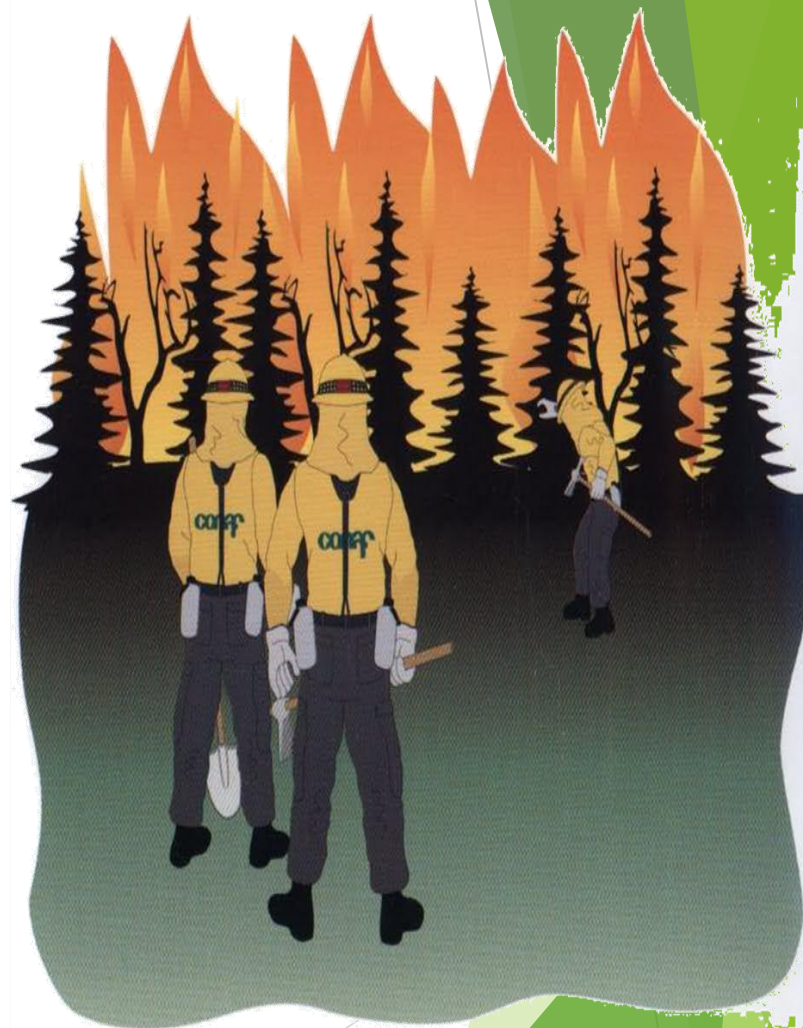


El Comandante de Incidentes tiene una operación de contrafuego mientras que tú estás intentando un ataque frontal.

➤ ¿Es el terreno favorable para sostener el fuego? Habla sobre maneras en las cuáles el terreno influenciará tu posición?

➤ Para reducir riesgos, reexamina tus tácticas, sitúa vigías, identifica situaciones en las que los brigadistas pueden estar atraídos a intentar un ataque frontal en un incendio. Revisa por qué esto puede ser o no una buena idea.

10 ¡**CUIDADO!** Al intentar un ataque frontal a un incendio de magnitud



Es importante para los brigadistas reconocer el combustible que no está quemado entre ellos y el incendio. A menudo no es posible o factible dirigir un ataque en un incendio bajo esa condición.

Antes de intentar un ataque indirecto en esta condición, las siguientes preguntas deben ser respondidas inmediatamente:

11 **¡CUIDADO!** Cuando hay combustibles no quemados entre el personal y el incendio



➤ ¿Puedes ver el fuego?

➤ ¿La propagación del fuego está apartada de ti?

➤ ¿Has considerado el potencial de propagación del fuego?

➤ ¿Estás seguro en los cambios de dirección del viento?

➤ ¿Será tu posición defendible cuando te alcance el fuego?

11 **¡CUIDADO!** Cuando hay combustibles no quemados entre el personal y el incendio



¿Está tu línea segura?

¿Son adecuadas tus rutas de escape y zonas de seguridad?

Para reducir los riesgos:

✓ Sitúa vigías

✓ Considera ubicaciones diferentes para la línea

11 **¡CUIDADO!** Cuando hay combustibles no quemados entre el personal y el incendio



En todo incendio forestal, se debe saber lo que hace el fuego en cada momento.

Las siguientes preguntas deben tener respuesta inmediata, de lo contrario, se debe evaluar el retiro hacia otro sector del incendio:

➤ ¿Has valorado el fuego y has comunicado la información al despacho?

➤ ¿Es consistente el comportamiento del viento observado durante el incendio con el pronosticado?

12 **¡CUIDADO!** Cuando no se ve el fuego principal ni hay contacto con quien lo ve



➤ ¿Puedes controlar el incendio con los recursos disponibles (en el momento del incidente o que pronto estarán en el incidente) y bajo las condiciones esperadas?

➤ ¿Están situados los vigías o puedes ver toda el área incendiada?

➤ ¿Puedes comunicarte con todo el personal trabajando en el incendio y con el despacho?

12 **¡CUIDADO!** Cuando no se ve el fuego principal ni hay contacto con quien lo ve



➤ ¿Están establecidas las rutas de escape y las zonas de seguridad?

➤ ¿Estás familiarizado con la dirección, distancia, localización, rutas de escape y zonas de seguridad?

Si alguna de las preguntas anteriores no han sido respondidas, debes evaluar el cambio del lugar de trabajo.

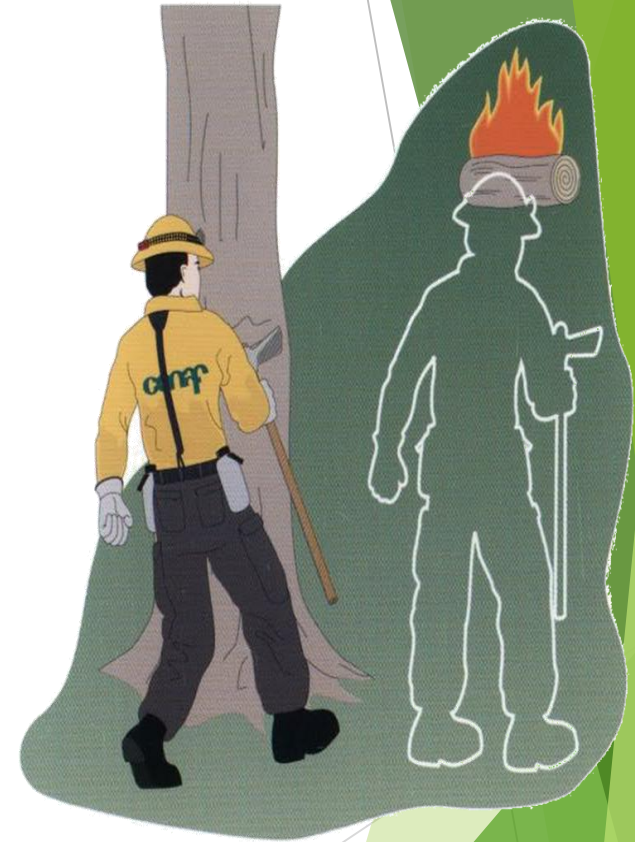
12 **¡CUIDADO!** Cuando no se ve el fuego principal ni hay contacto con quien lo ve



Cuando los brigadistas se encuentren en esta situación, deben responder a las siguientes preguntas:

- ¿Puedes ubicar/construir una línea para evitar que el material ruede hacia abajo?
- ¿Cómo llamas a la línea que frena al material rodante?
- Describe cómo construirías este tipo de línea y qué factores tendrías que considerar, (ej. pendiente, combustibles, etc.)

13 **¡CUIDADO!** En laderas donde material rodante puede iniciar fuego abajo



➤ ¿Obtendrás suficiente advertencia para evitar ser golpeado por el material rodante?

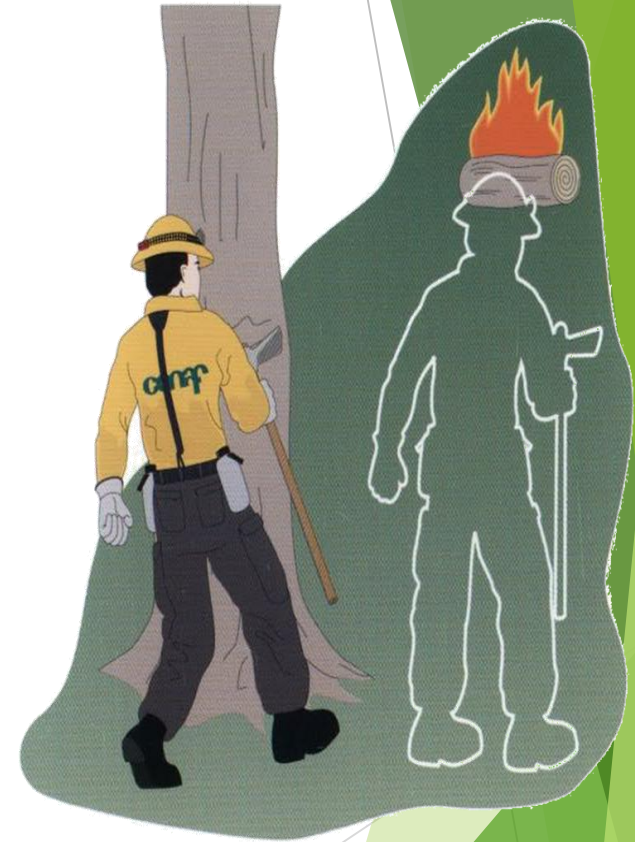
➤ ¿Quién necesita estar al cuidado del material rodante?

➤ ¿Qué tipos de sistemas de aviso podrías instaurar?

➤ ¿Puedes ver hacia dónde rueda cualquier material por debajo de ti y qué hace?

➤ ¿Qué puede pasar cuando el material rueda fuera del fuego y por debajo de ti fuera del alcance de tu vista?

13 **¡CUIDADO!** En laderas donde material rodante puede iniciar fuego abajo



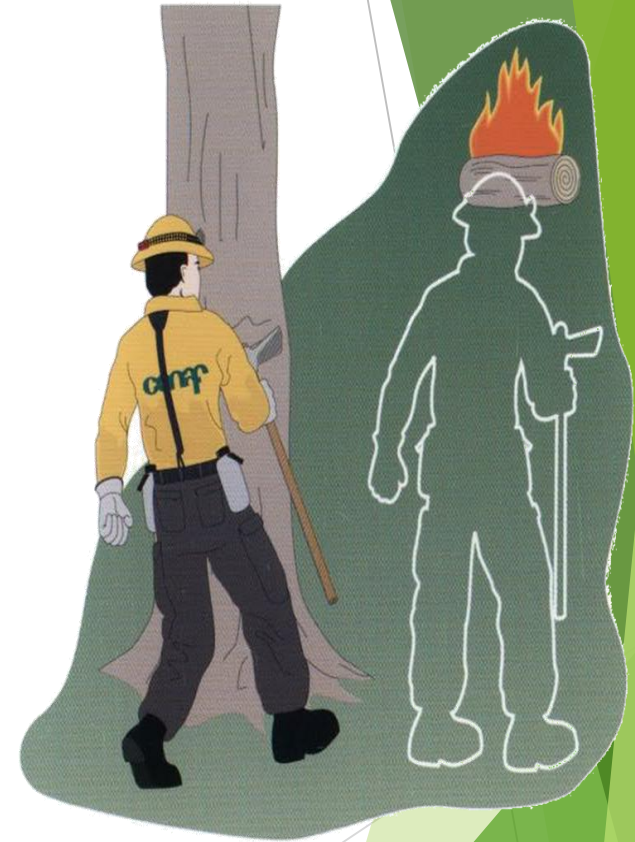
➤ ¿Qué se debe hacer para mitigar éste peligro?

➤ ¿Está el área libre de grandes cantidades de combustibles de rápido avance?

➤ ¿Está el área libre de chimeneas, cañones estrechos, y cuevas de mucha pendiente?

➤ ¿Tienes dos rutas de escape por las cuáles puedas escapar de igual manera?

13 **¡CUIDADO!** En laderas donde material rodante puede iniciar fuego abajo

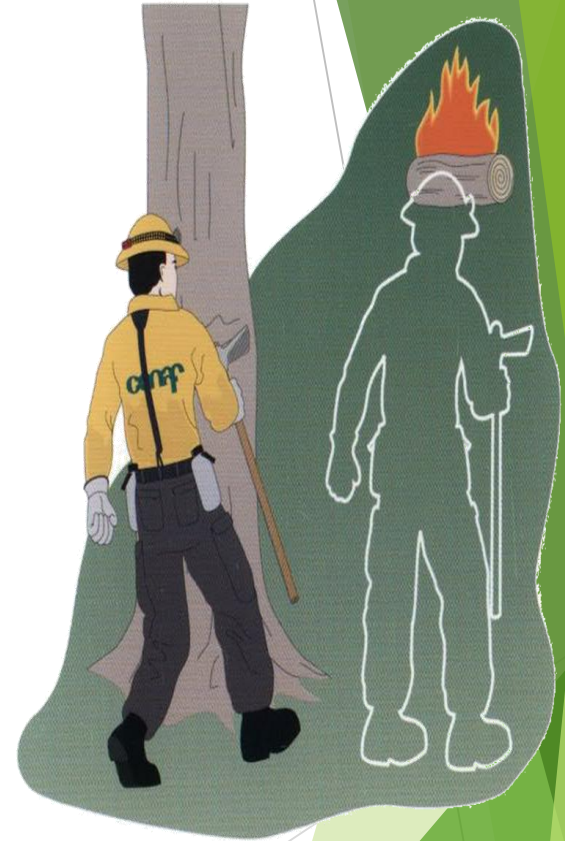


Habla sobre dónde están las rutas de escape y las zonas de seguridad más probables cuando estés en una ladera dónde material rodante pueda inflamar el combustible de debajo.

Para reducir riesgos:

- Posiciona vigías
- Considera ubicar la línea en una posición defendible.
- Habla sobre incendios en pendientes, donde has tenido material rodando por fuera, debajo de ti y cómo lo resolviste.

13 **¡CUIDADO!** En laderas donde material rodante puede iniciar fuego abajo



➤ Los cambios en las condiciones del tiempo siempre ocurren en cierto horario, usualmente después de las 12 PM

➤ A esa hora, normalmente ocurre un aumento de la temperatura, lo que conlleva una disminución de la humedad relativa

➤ Esos dos factores, unidos a la influencia del calor provocado por el incendio, hacen que el comportamiento del fuego sea modificado

14 **¡CUIDADO!** Si las condiciones del tiempo se ponen calurosas y secas



✓ El cambio de dirección del viento o aumento de su velocidad, son factores muy importantes para el comportamiento del fuego

✓ Todos deben estar atento a esta situación, ya que un descuido puede provocar que el fuego encierre al personal

✓ Un vigía es de vital importancia para dar aviso de cualquier cambio

15

¡CUIDADO! Cuando el viento incrementa o cambia dirección



Se debe poner atención en las siguientes circunstancias:

✓ **Presencia de árboles secos o muertos**

✓ **Pendientes abruptas**

✓ **Vientos con mucha velocidad**

✓ **Se requiere la presencia de un vigía**

✓ **Cuidado con el ancho de la línea de control**

✓ **Mantener presentes las vías de evacuación y las zonas de seguridad**

16 ¡CUIDADO! Cuando pavesas cruzan la línea de control



✓ **Cuidado con los lanzamientos aéreos**

Siempre tener presente:

✓ **Considerar el acceso expedito**

✓ **No establecer las vías de evacuación por terrenos abruptos**

✓ **En lo posible, ubicarla por zonas con la menor cantidad de combustible posible**

✓ **Planear mas de una ruta y con buena marcación**

✓ **Considerar a la persona más lenta para su ubicación**

17 **¡CUIDADO!** Si el terreno y los combustibles dificultan el escape hacia las áreas de seguridad



❖ Siempre considerar:

- ✓ Atención en terrenos con poca ventilación

- ✓ Atención en la faena de liquidación

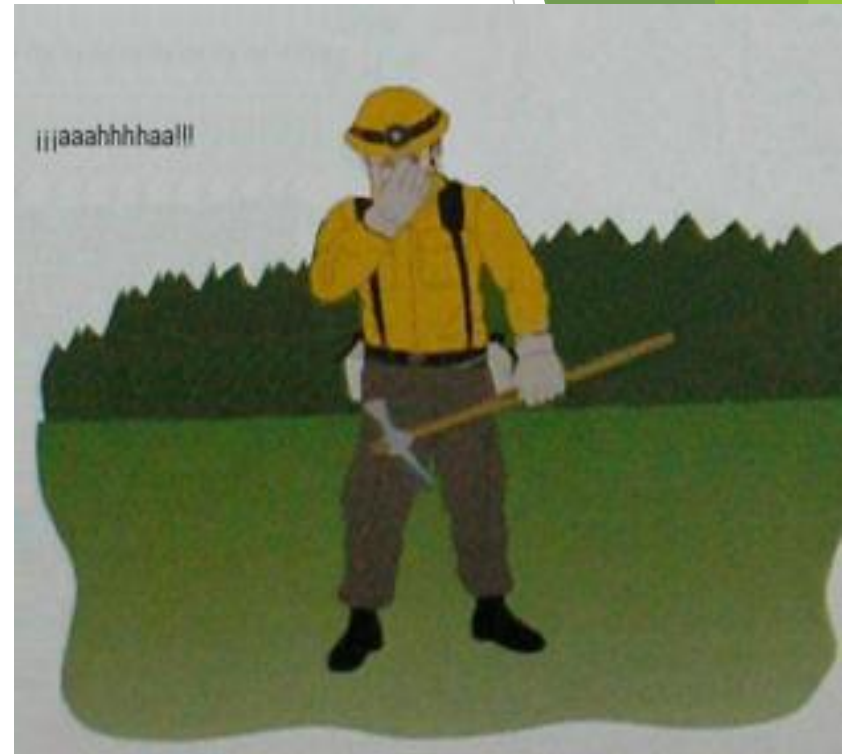
- ✓ Si es necesario y posible, rotar al persona para evitar sobreexposición.

- ✓ Considerar pausas laborales

- ✓ Mantener constante comunicación sobre estado de salud del personal

18 ¡¡CUIDADO!!

Al sentirse somnoliento a consecuencia de la inhalación de CO al trabajar cerca del fuego.



TOMARSE UNA SIESTA CERCA DE LA LÍNEA DE FUEGO

Las tareas de extinción son a menudo un trabajo agotador y los brigadistas pueden tener la necesidad de dormir mientras están en la línea de fuego.

Antes de hacer una pausa para descansar, los brigadistas deben sopesar las consideraciones siguientes:

19 ¡¡CUIDADO!!

Al descansar o dormir junto o cerca de vehículos estacionados.



➤ ¿Están los vigías ubicados?
Habla sobre quién puede ser el vigía.

➤ ¿Puede el vigía desde el punto alto velar por tu seguridad, o tiene que ser tu compañero en la línea de fuego con el que alternes los tiempos de descanso?

➤ ¿Está el área libre de peligros? (árboles muertos arrancados, o materiales rodantes) Habla sobre qué necesitas para crear un área de descanso

19 **¡¡CUIDADO!!**

Al descansar o dormir junto o cerca de vehículos estacionados.



- ¿Estás siguiendo el trabajo planificado por la jefatura y siguiendo las pautas a seguir a la hora de tomarse un descanso?

PARA REDUCIR RIESGOS:

- Mantén situados a los vigías; haz turnos con los vigías.
- Comunica el estado y las condiciones de tu equipo al supervisor o al jefe de incidente.

19 ¡¡CUIDADO!!

Al descansar o dormir junto o cerca de vehículos estacionados.





**LES RECUERDO QUE ES
MÁS IMPORTANTE LA
SALUD DEL PERSONAL**

DUDAS??????

MUCHAS GRACIAS Y CUIDENSE MUCHO!!!!